

Une technologie de nettoyage jusqu'à 50% plus productive

Prévoyant de reconstruire 2 000 boîtes de vitesses pour le marché de l'échange standard automobile, l'entreprise Faral adopte une solution lessivielle Pero Robomat 2U, 50% plus productive que la technologie ultrason.

Afin de pouvoir accompagner efficacement la montée en cadence de sa production, l'entreprise **Faral**, qui prévoit de reconstruire 2 000 boîtes de vitesses pour le marché de l'échange standard automobile, a décidé d'acquérir une nouvelle installation de nettoyage. « *Un investissement stratégique* », soulignera la société de Laval (Mayenne). Celle qui figure parmi les leaders européens de la filière surfe sur le boom de l'économie circulaire. Elle a planifié le doublement de l'activité boîtes de vitesses sur 2017. Fondé en 1932, le fabricant de moteurs, culasses, turbos et autres boîtes de vitesses pour échange standard automobile offre une deuxième vie (soit un usage estimé à 85% de celui d'un équipement neuf) à ces organes installés sur de nombreux modèles de voitures.

Si Faral a choisi une machine de lavage Robomat 2U, fournie par **Pero France**, c'est parce qu'elle s'est avérée nettement plus productive que ses concurrentes de budget similaire, compte tenu du volume de pièces traitées sur un même cycle de nettoyage, selon l'entreprise dirigée par Eric Hunaut.

Pour le spécialiste des installations de nettoyage de pièces en milieux lessiviels et solvants, ce choix a été motivé



Si Faral a choisi une machine de lavage Pero Robomat 2U, c'est parce qu'elle s'est avérée nettement plus productive que ses concurrentes de budget similaire.



Une boîte de vitesses sortant des ateliers de l'entreprise Faral, à Laval (Mayenne).

par plusieurs raisons. Parce qu'une boîte de vitesses réunit des pièces de matières différentes, le fabricant a dû s'orienter vers une technologie de nettoyage douce, non agressive. Certains matériaux sont traités séparément (fontes, aluminium...) pour éviter toute pollution « matière ». Pour Faral, la propreté recherchée est prioritairement le dégraissage absolu des matières.

Economique et écologique

Avant de finaliser leur cahier des charges, les cadres techniques de l'usine mayennaise ont sollicité les principaux spécialistes et exploré les différentes technologies de nettoyage, qui sont compatibles avec son activité. Résultat : dans le cas présent, la solution lessivielle s'est avérée 50% plus pro-



Dans l'atelier du fabricant de culasses et boîtes de vitesses pour l'échange standard automobile.

ductive que la technologie ultrason, qui avait été un moment pressentie. On soulignera que la mise en concurrence, à partir d'une même technologie de nettoyage, aura permis, chez Faral, de centrer les échanges et les comparatifs sur la productivité et la rentabilité sur investissement. Ces paramètres ainsi que la facilité d'utilisation et la robustesse ont été déterminants pour le choix final de l'installation, conçue pour durer de nombreuses années.

La solution retenue, qui a été enrichie de fonctionnalités supplémentaires de rinçage et deshuilage, est une installation très compacte. Elle reçoit deux paniers de grande dimension, où sont positionnées les pièces. Le chargement a été prévu pour une alimentation horizontale ou verticale par palan, sans risque de collision avec la machine. La Robomat 2U assure un cycle de lavage programmable, avec un liquide maintenu à la température de sa plus grande efficacité (70°C), dans un environnement hermétique. Selon le cas, il est suivi d'une opération de rinçage à partir d'un circuit à l'eau « claire » indépendant, note le constructeur. La phase de séchage est accélérée avec l'extraction des vapeurs, avant ouverture totale de la chambre de nettoyage.

La réduction de l'empreinte environnementale a été au centre de l'étude de cette installation : un déshuileur prolonge la durabilité des bains de lavage et de rinçage pour un fonctionnement économe et écologique. Une vidange annuelle est envisagée pour traiter l'ensemble de la production. En début de journée, le préchauffage programmé des bains de lavage et de rinçage offre un haut rendement énergétique pour une consommation électrique réduite, grâce aussi à l'isolation thermique des réservoirs.

Ainsi équipée, la machine n'est plus contrainte à des arrêts de maintenance significatifs. En éliminant le risque de goulot d'étranglement, au niveau de la circulation des pièces, les responsables de Faral peuvent développer leur activité, en sachant qu'ils disposent d'une marge suffisante. Et que les opérateurs sont satisfaits dans les 10 à 20 minutes qui suivent leur demande de nettoyage de pièces.

Informations recueillies par Jérôme Meyrand